



“ una **solida** realtà
con un piede
nel *futuro* ”

strutture e coperture



Tegolo TT

Il TT è una soluzione sia di impalcato che di copertura che trova spesso impiego per coprire luci considerevoli di edifici a carattere produttivo o commerciale come anche parcheggi mono-piano o pluri-piano.

Come impalcato, il TT si posa su travi ad L o a T aventi una distanza estradosso trave - estradosso aletta inferiore pari all'altezza del tegolo. In questo modo, una volta montati, i tegoli generano con l'estradosso delle travi reggi solaio un piano continuo già pronto per il getto collaborante.

In copertura può avere soluzione di continuità per convogliare le acque fuori dall'edificio o essere appoggiato sul sistema di travi canale per il deflusso delle acque. In ogni caso la perfetta impermeabilizzazione rende la copertura perfettamente resistente agli agenti atmosferici.



Solaio Alveolare

Il largo impiego che l'edilizia contemporanea fa del solaio alveolare prefabbricato è facilmente spiegabile considerando i molteplici vantaggi: elevata capacità di adattamento alle esigenze funzionali, totale auto-portanza garantita in ogni fase della movimentazione, trasporto, montaggio con conseguente eliminazione di qualsiasi opera di sostegno, ottime proprietà insonorizzanti. Il solaio alveolare inoltre è un elemento che si monta con estrema rapidità.

In base alle situazioni di impiego i solai alveolari vengono prodotti in una gamma di diversi spessori. L'impiego di solai alveolari permette di realizzare impalcati ad elevata resistenza al fuoco e comunque fino a 180°. L'intradosso piano del solaio alveolare ne favorisce l'utilizzo nell'ambito dell'edilizia civile.



Pilastri e Travi

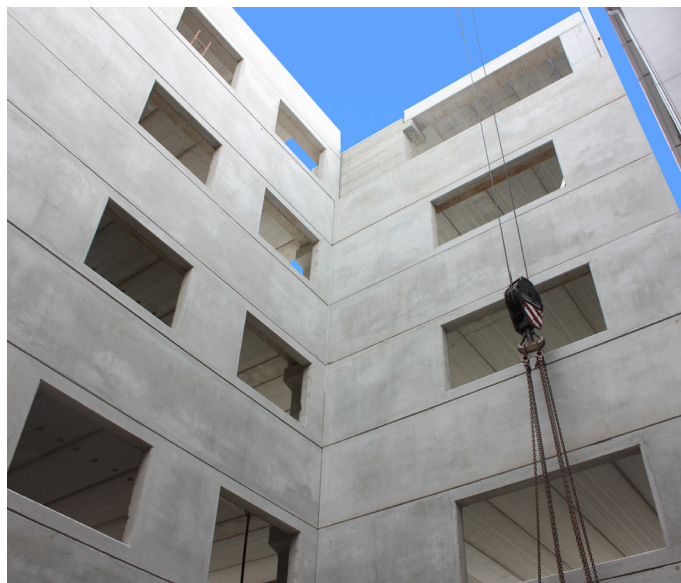
Clesi ha a disposizione un'ampia gamma di pilastri e travi per soddisfare ogni tipo di richiesta, sia in termini di altezza sia di carico sia estetiche.

I pilastri, realizzati secondo rigide procedure di controllo che ne determinano l'alta qualità, possono essere dotati di discendenti interni per lo smaltimento delle acque della copertura o di altri accessori lungo il fusto concordabili con il cliente.

La testa del pilastro, così come le sue eventuali mensole intermedie, vengono realizzate predisponendo gli opportuni fissaggi per la trave che verrà ospitata.

Qualora il pilastro risulti particolarmente alto da richiedere trasporti eccezionali o comunque difficoltà in termini di produzione si può ricorrere ad un'attacco meccanico che permette di dividere il pilastro prefabbricato in due o più parti in corrispondenza di un impalcato in modo che la giunzione resti inserita all'interno del pacchetto travi-solaio.

Le travi possono essere di diverse tipologie in base all'esigenza di carico e al sistema di impalcato utilizzato. Le travi prefabbricate vengono prodotte in precompressione.



Doppia Pendenza

Il sistema DOPPIA PENDENZA prende il nome della trave che ne costituisce l'elemento principale, ossia la trave a doppia inclinazione in cemento armato precompresso con sezione corrente ad "I", raccordata a sezioni rettangolari alle estremità ed estradosso a falde inclinate con pendenza dal 10% al 12%.

La trave viene classificata, in base a dimensioni e prestazioni in due tipologie: "serie leggera" e "serie pesante". La sezione trasversale ad I cambia infatti in funzione delle lunghezze e delle relative portate e varia da 40-10-28 cm per la serie leggera a 50-12-50 cm per la serie pesante. La resistenza caratteristica al fuoco standard è R 90', che può raggiungere R120' con opportune armature aggiuntive.

La movimentazione avviene tramite due o quattro ganci di sollevamento posizionati in funzione della lunghezza della trave.

Il fissaggio alle strutture portanti è realizzato con profili metallici e bulloni zincati. Una volta fissata la trave si dispongono i tegoli TT di copertura, anch'essi in cemento armato precompresso.

Il sistema doppia pendenza, che fornisce come risultato un estradosso a falde inclinate, viene generalmente completato in opera.

Il manto isolante e l'impermeabilizzazione possono perciò variare a seconda della destinazione d'uso dell'edificio e alle caratteristiche climatiche del sito.





CLESI

PREFABBRICATI

una solida realtà con un piede nel futuro



Sistema identificativo di una tradizione decennale della prefabbricazione del Nord Italia, la trave doppia pendenza rimane ad oggi la soluzione ottimale per numero-se tipologie di edificio.

L'inclinazione delle falde ne permette l'impiego anche in zone molto nevose, oltre a permettere una corretta penetrazione di luce zenitale.

La trave si completa con tegoli TI posti inclinati. L'impermeabilizzazione e la coibentazione avvengono generalmente in opera.







themelio



synde



kypse



sofos



delta



prisma



stratos



scopri le caratteristiche dei nostri prodotti

Clesi s.r.l. tel +39 0287368229/ fax +39 02 87.368.222/ www.clesi.it - info@clesi.it

sede legale Via Pietro Mascagni, 33
20122 Milano Italy
p.iva 08999150967

sede amm. Via San Martino, 87 Q
Parco dei Ciliegi
82016 Montesarchio (BN) Italy

produzione c.da Masciarella
Loc. Trionfo
71045 Orta Nova (FG)

Solaio Alveolare

Il largo impiego che l'edilizia contemporanea fa del solaio alveolare prefabbricato è facilmente spiegabile considerando i molteplici vantaggi: elevata capacità di adattamento alle esigenze funzionali, totale auto-portanza garantita in ogni fase della movimentazione, trasporto, montaggio con conseguente eliminazione di qualsiasi opera di sostegno, ottime proprietà insonorizzanti. Il solaio alveolare inoltre è un elemento che si monta con estrema rapidità.

In base alle situazioni di impiego i solai alveolari vengono prodotti in una gamma di diversi spessori. L'impiego di solai alveolari permette di realizzare impalcati ad elevata resistenza al fuoco e comunque fino a 180°. L'intradosso piano del solaio alveolare ne favorisce l'utilizzo nell'ambito dell'edilizia civile.





themelio



synde



kypse



sofos



delta



prisma



stratos



scopri le caratteristiche dei nostri prodotti

Clesi s.r.l. Soc. Unipersonale tel +39 0287368229/ fax +39 02 87.368.222/ www.clesi.it - info@clesi.it

sede legale Via Pietro Mascagni, 33
20122 Milano Italy
p.iva 08999150967

sede amm. Via San Martino, 87 Q
Parco dei Ciliegi
82016 Montesarchio (BN) Italy

produzione c.da Masciarella
Loc. Trionfo
71045 Orta Nova (FG)



“ una **solida** realtà
con un piede
nel *futuro* ”

strutture e coperture



Tegolo TT

Il TT è una soluzione sia di impalcato che di copertura che trova spesso impiego per coprire luci considerevoli di edifici a carattere produttivo o commerciale come anche parcheggi mono-piano o pluri-piano.

Come impalcato, il TT si posa su travi ad L o a T aventi una distanza estradosso trave - estradosso aletta inferiore pari all'altezza del tegolo. In questo modo, una volta montati, i tegoli generano con l'estradosso delle travi reggi solaio un piano continuo già pronto per il getto collaborante.

In copertura può avere soluzione di continuità per convogliare le acque fuori dall'edificio o essere appoggiato sul sistema di travi canale per il deflusso delle acque. In ogni caso la perfetta impermeabilizzazione rende la copertura perfettamente resistente agli agenti atmosferici.



Pilastri e Travi

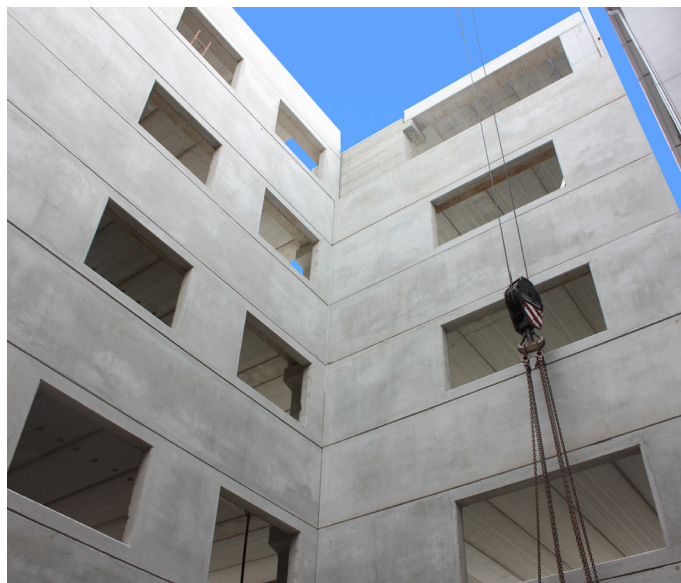
Clesi ha a disposizione un'ampia gamma di pilastri e travi per soddisfare ogni tipo di richiesta, sia in termini di altezza sia di carico sia estetiche.

I pilastri, realizzati secondo rigide procedure di controllo che ne determinano l'alta qualità, possono essere dotati di discendenti interni per lo smaltimento delle acque della copertura o di altri accessori lungo il fusto concordabili con il cliente.

La testa del pilastro, così come le sue eventuali mensole intermedie, vengono realizzate predisponendo gli opportuni fissaggi per la trave che verrà ospitata.

Qualora il pilastro risulti particolarmente alto da richiedere trasporti eccezionali o comunque difficoltà in termini di produzione si può ricorrere ad un'attacco meccanico che permette di dividere il pilastro prefabbricato in due o più parti in corrispondenza di un impalcato in modo che la giunzione resti inserita all'interno del pacchetto travi-solaio.

Le travi possono essere di diverse tipologie in base all'esigenza di carico e al sistema di impalcato utilizzato. Le travi prefabbricate vengono prodotte in precompressione.



Doppia Pendenza

Il sistema DOPPIA PENDENZA prende il nome della trave che ne costituisce l'elemento principale, ossia la trave a doppia inclinazione in cemento armato precompresso con sezione corrente ad "I", raccordata a sezioni rettangolari alle estremità ed estradosso a falde inclinate con pendenza dal 10% al 12%.

La trave viene classificata, in base a dimensioni e prestazioni in due tipologie: "serie leggera" e "serie pesante". La sezione trasversale ad I cambia infatti in funzione delle lunghezze e delle relative portate e varia da 40-10-28 cm per la serie leggera a 50-12-50 cm per la serie pesante. La resistenza caratteristica al fuoco standard è R 90', che può raggiungere R120' con opportune armature aggiuntive.

La movimentazione avviene tramite due o quattro ganci di sollevamento posizionati in funzione della lunghezza della trave.

Il fissaggio alle strutture portanti è realizzato con profili metallici e bulloni zincati. Una volta fissata la trave si dispongono i tegoli TT di copertura, anch'essi in cemento armato precompresso.

Il sistema doppia pendenza, che fornisce come risultato un estradosso a falde inclinate, viene generalmente completato in opera.

Il manto isolante e l'impermeabilizzazione possono perciò variare a seconda della destinazione d'uso dell'edificio e alle caratteristiche climatiche del sito.





CLESI

PREFABBRICATI

una solida realtà con un piede nel futuro



Sistema identificativo di una tradizione decennale della prefabbricazione del Nord Italia, la trave doppia pendenza rimane ad oggi la soluzione ottimale per numero-se tipologie di edificio.

L'inclinazione delle falde ne permette l'impiego anche in zone molto nevose, oltre a permettere una corretta penetrazione di luce zenitale.

La trave si completa con tegoli TI posti inclinati. L'impermeabilizzazione e la coibentazione avvengono generalmente in opera.



